

Муниципальное бюджетное учреждение
дополнительного образования
«Центр дополнительного образования детей»
города Котельнича Кировской области



Принята на педсовете
30.08.2022 протокол № 1
Утверждена приказом ЦДО
№ 31 от 31.08.2022
Директор ЦДО _____
М.Д. Щербина.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ТЕХНИЧЕСКОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ
ОБЪЕДИНЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ТЕХНИКИ «АВТОМИГ»
ВОЗРАСТ ДЕТЕЙ – 12 – 18 ЛЕТ
СРОК РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ – 3 ГОДА**

Программу разработала педагог
дополнительного образования
Таранов Андрей Иванович,
высшая квалификационная категория

г. Котельнич 2010 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Разработать программу заставила трагическая статистика дорожно-транспортного травматизма. Число погибших детей в результате несчастных случаев на дорогах России в десятки раз превышает аналогичные показатели развитых стран. За последние 5 лет в ДТП на территории России погибло 7780 детей и подростков, а 113338 человек – получили травмы различной степени тяжести, многие остались инвалидами. Дети – самые уязвимые участники дорожного движения – гибнут по вине взрослых.

Цель данной программы – создать систему непрерывного обучения и воспитания всех участников дорожного движения: «От грамотного пешехода – к грамотному водителю». Поэтому, необходимо вести постоянное, на протяжении ряда лет воспитание безопасного поведения на дорогах. Школьнику нужен систематический тренинг по развитию таких качеств как быстрота реакции, внимательность, наблюдательность, необходимые для безопасного поведения на дорогах. Часть детей не проявляет должного внимания к изучению правил дорожного движения, многие имеют завышенную самооценку в их знании, а зачастую (в 27,5 %) незнание ПДД и неумение их применить в конкретной ситуации ведет к трагедии на дороге. Для того, чтобы сформировать стремление детей и подростков к изучению правил дорожного движения была разработана программа транспортной техники «Автомиг». При обучении по этой программе учащиеся имеют возможность научиться водить мопед, кат, мотоцикл, осознают необходимость получения знаний по ПДД, получают возможность применить знания по правилам на практике. Обучение по ПДД носит непрерывный многоуровневый характер (в зависимости от возраста воспитанников) и проводится в объединении транспортной техники в процессе изучения теоретического материала и на практических занятиях.

Учебно-воспитательный процесс, на уровне требований современных социально-экономических условий, в объединениях УДО можно вести при наличии качественной программы. Она должна способствовать решению образовательных, развивающих, воспитательных целей и задач в формировании личности ребенка. Важную роль в развитии и формировании личности играет интерес. Среди многочисленных увлечений школьников значительное место занимает интерес к транспортной технике. Используя его, важно формировать у кружковцев потребность самосовершенствования, пополнение своих знаний для активной трудовой деятельности, побудить к поиску, активному труду, раскрыть внутренние резервы, дать практическую направленность в развитии творческих способностей и решать задачи гармоничного развития. В формировании нового человека использовать идеи гуманизации образования, воспитывать у кружковцев духовно-нравственные ценности, эмоциональную отзывчивость, творческое и ответственное отношение к жизни.

Жизнь многих сегодняшних детей будет связана с транспортной техникой, частью материальной основы жизни современного производства. В объединениях транспортной техники подростки получают дополнительную допрофессиональную и профессиональную подготовку. Они овладевают специальными знаниями и умениями, углубляют общетрудовые навыки.

Постижение мира техники, захватывающие дух скорости, возможность ощутить собственную значимость, обеспечить интеллектуальное, эстетическое, этическое развитие, закалить себя физически – все это могут получить кружковцы на занятиях. Занятия подростков в кружках транспортной техники, участие в соревнованиях водителей мопедов и мотоциклов является частью городской воспитательной системы «Гармония».

Дополнительная образовательная программа объединения транспортной техники «Автомиг» призвана решать актуальную на сегодняшний день проблему допризывной подготовки уч-ся к службе в рядах Российской армии.

Педагогическая целесообразность программы состоит в развитии у подрастающего поколения патриотических чувств, гордости за Россию, постоянной готовности к ее защите.

Практическая подготовка школьников к труду и защите Родины осуществляется путем вооружения необходимыми знаниями и формирования нравственно-психологических качеств: трудолюбия, дисциплинированности. Чувство ответственности за себя и за другого, готовность постоянно учиться и совершенствовать практические навыки и умения.

Программа направлена на формирование у школьников увлеченности трудом; формирования и развития интереса к знаниям основ наук физики, химии, математики.

Программа ориентирует уч-ся на инженерно-технические и военно-технические специальности; призвана обеспечить условия для предпрофильной и профильной подготовки воспитанников, их социализацию в обществе.

Данная программа является авторской.

В результате освоения программы воспитанники будут знать:

- Назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортных средств, особенности их эксплуатации
- Правила дорожного движения и основы безопасности движения
- Правила техники безопасности при обращении с эксплуатационными материалами (бензин, масло, электролит и др)
- Существующие положения об ответственности за нарушения правил дорожного движения
- Условия поступления в военные, технические учебные заведения

В результате освоения программы воспитанники будут уметь:

- Уверенно управлять мопедом, картом, мотоциклом в различных дорожных и метеорологических условиях
- Осуществлять техническое обслуживание транспортной техники, обеспечивающее ее надежную работу
- Определять и устранять основные неисправности, возникающие в пути, при помощи имеющегося инструмента
- Оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Программа работы объединения имеет следующие цели:

- Создать дополнительные возможности в подготовке учащихся к самостоятельной трудовой деятельности в современных социально-экономических условиях

- Сформировать знания, умения и навыки, которые помогут адаптироваться в современном мире и позволят добиться последующих успехов в жизни

- Дать допрофессиональную и профессиональную подготовку, которая поможет в выборе профессиональной карьеры в условиях рынка труда

В процессе деятельности объединения транспортной техники решаются следующие задачи:

- Развитие навыков дорожной грамоты по предотвращению дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних

- Воспитание трудолюбия, предприимчивости, коллективизма, человечности и милосердия, обязательности, честности, ответственности и порядочности, патриотизма, культуры поведения и бесконфликтного общения

- Воспитание творческого отношения к труду, развитие технического мышления

- Совершенствование общетрудовых и формирование специальных умений и навыков, связанных с устройством и обслуживанием транспортных средств

- Формирование убеждений о значимости школьных знаний по математике, физике, химии, их применение при работе в объединениях

- Овладение знаниями и применение их в экономической целесообразности использования транспортных средств физическим лицом, в семье

- Ознакомление с профессиями, с основами производства и сферой услуг, связанными с транспортной техникой

- Формирование политехнических знаний и экологической культуры

- Адаптация воспитанников к жизни в обществе

Перечисленные цели и задачи решаются в комплексе во время занятий, бесед, наблюдений, упражнений, выполнения разнообразных практических заданий, связанных с обслуживанием и ремонтов техники, вождением транспорта.

В кружках транспортной техники занимаются учащиеся 7-11 классов. Они изучают устройство транспортной техники, осваивают правила эксплуатации и ремонт мопеда, карта, мотоцикла, изучают Правила дорожного движения, овладевают навыками вождения. Вся программа рассчитана на три года обучения. Она составлена с учетом возрастных особенностей учащихся, на различном уровне трудности.

Большая часть материала повторяется по спирали. Весь курс обучения выглядит следующим образом:

Год обучения	Наименование обучения	Контингент уч-ся
Первый	Водитель мопеда	7-9 кл
Второй	Картингисты	9-10 кл
Третий	Мотоциклисты	10-11 кл

Программа каждого года обучения представляет собой независимый курс, который направлен на решение соответствующих целей и задач. В структуре каждого курса представлены все элементы содержания обучения: устройство и техническое обслуживание; правила дорожного движения; вождение транспортных средств, оказание первой медицинской помощи, подведение итогов работы. Все эти элементы объединяются смысловым и логическим единством.

В основе устройства и работы транспортных средств лежат законы математики, физики, химии и других наук. При изучении различных разделов программы используются знания и умения учащихся по технологии, электротехнике, ОБЖ

Программы, утвержденные Министерством образования для водителей мопеда, картингистов, мотоциклистов, имеют между собой слабую связь, т.к. написаны разными авторами и имеют разные цели обучения, воспитания. Программа кружков водителей мопеда (автор Горский ВА) разработана давно и главной целью определила организацию досуга юных владельцев мопеда. Эта программа непоследовательна, нелогична. Например, «Электрооборудование мотоцикла» изучается в теме «Общее устройство мопеда и мотоцикла». При изучении двигателя рассматривается принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания, хотя в курсе физики 8 класса изучается принцип работы четырехтактного двигателя. В теме «Общее устройство мопеда и мотоцикла» есть лабораторная работа «Замер плотности электролита и заряженности аккумулятора», а у мопедов и легких мотоциклов аккумуляторов нет. При изучении Правил дорожного движения изучаются только дорожные знаки. В теме «Правила дорожного движения» изучаются «Правила оказания первой медицинской помощи при дорожных происшествиях». Десять теоретических часов отведено теме «Беседы о мотоциклистах». Системы управления осваиваются в конце изучения устройства мопеда, и учебная езда должна начинаться после 50 % освоения всей программы.

В программе объединения «Автомиг» для 1 года обучения устройство и техническое обслуживание мопеда изучается в соответствии с общепринятой системой изучения транспортных средств, с учетом знаний, полученных учениками в школе, с корректировкой на их особенности. Например, органы управления осваиваются после изучения общего устройства мопеда на шестом занятии, с учетом региональных условий, что позволяет начать вождение в конце сентября.

На втором году обучения школьники занимаются в кружке картингистов. Существует два варианта программ для таких кружков. Они рассчитаны на трехлетний срок обучения. Главной целью этих кружков являются спортивные достижения. Для работы объединений в этом случае требуется много картов, специальная площадка для проведения гонок. По полной программе такие кружки в ЦДО работать не могут из-за отсутствия соответствующей базы. Была разработана программа, учитывающая желания кружковцев и имеющуюся материальную базу, в которой основной задачей является изучение Правил дорожного движения, устройства карта, двигателя, обучение вождению, фигурное вождение карта. Это не требует больших

финансовых затрат, но позволяет дать воспитанникам хорошую допрофессиональную подготовку. После первого года обучения большинство школьников по возрасту и физическим данным не могут заниматься в кружке мотоциклистов, и занятия в кружке картингистов являются для учащихся связующим звеном между кружками мопедистов и мотоциклистов.

На третьем году обучения занятия ведутся по программе подготовки водителей транспортных средств категории «А» с незначительными изменениями. По действующей официальной программе подготовки водителей категории «А» на тему «Устройство и техническое обслуживание» отведено 27 часов, из них 12 - на экзамены. Такое распределение часов в теме не целесообразно. Официальная программа рассчитана на обучающихся, которым исполнилось 16 лет, а в группе занимается часть воспитанников в возрасте 14,5-15 лет, также дети с задержкой психического развития. Поэтому в программе увеличено количество учебного времени на темы «Правила дорожного движения» и «Основы управления транспортными средствами и безопасностью движения».

Несмотря на то, что полный курс обучения рассчитан на 3 года обучения, программа каждого года обучения является независимой и логически законченной. Поэтому, подростки в объединении в зависимости от возраста, теоретической подготовки, физического развития имеют возможность заниматься в кружке любого года обучения, т.е. могут начинать работать по программе второго и третьего года обучения.

На всех этапах прохождения программы осуществляется контроль за уровнем усвоения теоретического материала, приобретения практических навыков. Он осуществляется с помощью тестов, конкурсов, зачетов, викторин, комплексных упражнений, соревнований, экзаменов.

Кружки транспортной техники в учебном плане ЦДО рассчитаны на учащихся, которые в подготовительной группе ДОУ занимались в объединении «Юные велосипедисты», в 1-4 классах будут заниматься в кружках начального технического моделирования, в 5-6 классах – в кружках технического моделирования (судо, авиа). В дальнейшем многие школьники определяются с выбором будущей деятельности, и подростки, имеющие склонность, интерес к технике, в условиях нашего города имеют возможность заниматься в кружках радиотехники или транспортной техники.

Условия для реализации программы

Для проведения занятий по всем разделам программы оборудованы два специализированных кабинета:

- По изучению устройства и техническому обслуживанию транспортных средств
- По изучению Правил дорожного движения

Материально-техническая база в кабинетах включает в себя комплекс оборудования:

- Мотоцикл разрезной на вращающейся подставке
- Двигатель разрезной в комплекте с системами питания, зажигания, сцеплением и коробкой передач на вращающейся подставке

- Детали кривошипно-шатунного механизма, систем питания, зажигания, смазки, электрооборудования коробки передач, сцепления, ходовой части и механизмов управления
- Комплекты плакатов по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств; дорожные знаки; действующая модель светофора; пособия по ПДД (комплект макетов, фигур); плакаты и схемы по ПДД по основам безопасности движения; станки токарно-винторезный, фрезерный, сверлильный, заточный, пресс.

В кабинетах имеется и другое оборудование, которое необходимо для реализации программы. Обучение вождению проводится на специальной площадке, которая оснащена необходимыми препятствиями. Рядом с площадкой находится гараж. Имеется шесть единиц транспортной техники: два мотоцикла, два карта, два мопеда. Многие учебно-наглядные пособия воспитанники изготовили на занятиях.

ПЕРВЫЙ ГОД ОБУЧЕНИЯ (водители мопедов)

Объединения водителей мопеда комплектуются из учащихся 7-9 классов.

Цели работы объединения:

- Изучение правил дорожного движения
- Удовлетворение интереса учащихся к транспортной технике
- Формирование знаний о назначении, устройстве и принципе работы основных агрегатов систем и механизмов мопеда, правил эксплуатации
- Формирование умений уверенно управлять мопедом, осуществлять техническое обслуживание, определять и устранять основные неисправности.

После прохождения программы водитель мопеда должен

ЗНАТЬ / ПОНИМАТЬ:

- Основные положения основ законодательства в сфере дорожного движения (Правил дорожного движения)
- Устройство основных агрегатов мопеда
- Правила эксплуатации мопеда
- Требования по технике безопасности

УМЕТЬ:

- Регулировать основные агрегаты мопеда
- Проводить техническое обслуживание
- Определять основные неисправности и устранять их
- Управлять мопедом

Учебно-тематический план

№	Наименование разделов	Кол-во часов		
		всего	теория	практ
1	Организационное занятие	3	3	
2	Устройство и техническое обслуживание мопеда	57	12	45
3	Основы законодательства в сфере дорожного движения (Правила дорожного движения)	48	18	30
4	Вождение мопеда	75	4	71
5	Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	3	3	
6	Соревнования.	3	1,5	1,9
7	Заключительное занятие	3	2	1
	ИТОГО	192	43,5	148,5

ВТОРОЙ ГОД ОБУЧЕНИЯ (картингисты)

Объединения картингистов комплектуются из учащихся 8-10 классов.

Цель работы объединения:

- Ознакомление учащихся с устройством автомобиля, карта
- Изучение двигателя мотоциклиста и его совершенствование
- Обучение вождению карта, совершенствование мастерства вождения
- Допрофессиональная подготовка

После прохождения программы объединения картингистов воспитанники должны

ЗНАТЬ / ПОНИМАТЬ:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения (Правила дорожного движения)
- Назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, деталей карта
- Особенности эксплуатации карта
- Технологию ремонта двухтактных двигателей внутреннего сгорания
- Правила техники безопасности при обслуживании карта
- Современные конструкции двигателей

УМЕТЬ:

- Уверенно водить карт
- Осуществлять техническое обслуживание карта, обеспечивающее его надежную работу
- Определять и устранять основные неисправности

Учебно-тематический план

№	Тема занятий	Кол-во часов		
		всего	теория	практика
1	Организационное занятие	3	3	
2	Устройство и техническое обслуживание карта	48	9	39
3	Основы законодательства в сфере дорожного движения (Правила дорожного движения)	45	18	27
4	Изготовление учебно-наглядных пособий, совершенствование агрегатов и механизмов	12	3	9
5	Учебное вождение карта	75	4	71
6	Оказание первой медицинской помощи	3	2	1
7	Соревнования	3	1	2
8	Заключительное занятие	3	2	1
	ИТОГО	192	42	150

ТРЕТИЙ ГОД ОБУЧЕНИЯ (мотоциклисты)

Объединение мотоциклистов комплектуется из уч-ся 9-11 классов

Цель работы объединения:

- Удовлетворение интересов школьников к транспортной технике
- Осуществление практической подготовки мотоциклистов
- Профессиональная ориентация
- Помощь уч-ся в совершенствовании имеющихся знаний, умения.

В результате прохождения программы водитель мотоциклист - должен

ЗНАТЬ / ПОНИМАТЬ:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения
- Основы безопасного управления транспортным средством
- Назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей мотоцикла
- Особенности их эксплуатации
- Правила техники безопасности при обращении с эксплуатационными материалами (бензином, электролитом и др). Существование положения об административной, гражданской и уголовной ответственности за нарушение Правил дорожного движения.

УМЕТЬ:

- Уверенно управлять мотоциклом в различных дорожных и метеорологических условиях
- Осуществлять техническое обслуживание мотоцикла, обеспечивающее его надежную работу
- Определять и устранять основные неисправности, возникающие в пути, при помощи имеющегося на мотоцикле инструмента
- Оказывать первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, переносить и транспортировать пострадавших

Учебно-тематический план

№	Тема	Кол-во часов		
		всего	теория	практика
1	Организационное занятие	3	3	
2	Устройство и техническое обслуживание	41	14	27
3	Основы законодательства в сфере дорожного движения	100	62	38
4	Основы безопасного управления транспортным средством	36	6	30
5	Первая помощь	24	8	16
6	Вождение мотоцикла	162	3	159
7	Конкурсы, соревнования	9	3	6
8	Экзамены, зачеты	6	3	3
9	Заключительное занятие. Подведение итогов работы	3	2	1
	ИТОГО	384	104	280